



WWW.SIMRACING-PRO.COM



ITALIANO

14B

EDITION



INDICE

1. DATI GENERALI	
1.1. Avvertenze preliminari s.	3
1.2. Indirizzo Fabricante	3
1.3. Gestione del servizio tecnico.	3
2. DESCRIZIONE DEI PEDALI	4
2.1. Descrizione generale.	4
2.2. Elenco delle parti fornite.	4
2.3. Principio di funzionamento.	4
2.4. Destinazione d'uso.	4
2.5. Condizioni di lavoro prevedibili.	5
2.6. Pannello di controllo.	5
2.7. Identificazione e segnalazione.	5
3. AVVERTENZE E ISTRUZIONI DI SICUREZZA	5
3.1. Protezione e garanzie.	5
4. STOCCAGGIO E TRASPORTO.	6
4.1. Ricezione dei pedali.	6
4.2. Peso e dimensioni.	6
4.3. Immagazzinamento.	6
4.4. Trasporto e manutenzione.	6
5. POSIZIONE	6
5.1. Disimballaggio.	7
5.3. Preparazione del sito.	7
5.3. Assemblaggio.	7
5.4. Collegamento elettrico.	7
6. CONTROLLI PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO.	8
6.1. Ancoraggio.	8
6.2. Verifica con la macchina collegata.	8
7. ISTRUZIONI PER L'USO.	8

7.1. Pre-ispezione e regolazioni.	8
7.2. Usi dei controlli.	8
7.3 Impostazioni del controller.	9
7.4 Download e utilizzo dell'Applicazione.	12
8. MANUTENZIONE	12
8.1. Pulizia generale	12
8.2 Sostituzione degli elementi	12
9. ALLEGATI	13
9.1. Piano generale di misurazione:	13
10. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	14
11. CE MARKING1	15
12. GARANZIA	15
13. RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA	15

1. DATI GENERALI

1.1. Avvertenze preliminari

Assicurarsi di osservare le note di sicurezza e di avvertimento in questo manuale quando si utilizzano i pedali.

È essenziale attenersi a questo manuale di istruzioni del pedale per un funzionamento senza problemi e per poter rivendicare i diritti di garanzia.

Il freno a mano dovrà essere utilizzato per l'uso per il quale è stato costruito. Qualsiasi altro uso deve essere considerato pericoloso. È esclusa qualsiasi responsabilità del produttore per danni che possono essere causati dal mancato rispetto delle istruzioni contenute nel manuale.

Questo manuale contiene informazioni importanti sul funzionamento del freno di stazionamento. Per questo motivo, dovresti sempre tenerlo alla portata dell'utente.

1.2. Indirizzo del produttore:

Sim Racing Pro 2018 S.L

Strada Tordera, 89

17300 Blanes (Girona)

Spagna

Telefono cellulare + 34 627 639 716

info@simracing-pro.com

1.3. Gestione del servizio tecnico

Sim Racing Pro 2018 S.L

Strada Tordera, 89

17300 Blanes (Girona)

Spagna

Telefono cellulare + 34 627 639 716

support@simracing-pro.com

2. DESCRIZIONE DEL FRENO A MANO

2.1. Descrizione generale

Questo manuale tecnico contiene tutte le istruzioni necessarie per l'installazione, la messa in servizio, la manutenzione e l'uso del freno di stazionamento.

Parti del freno a mano:

1 Base, 1 pistone, 1 leva per azionamento.

Alimentazione elettrica della macchina:

- Potenza e consumo: 5 volt USB-C
- Modello: Sim Racing Pro
- Potenza totale: 225mW
- Consumo totale: 45mAh

NOTA: Questi consumi sono sempre approssimativi poiché dipendono dalle prestazioni lavorative di ciascun elemento.

2.2. Elenco delle parti fornite.

1. Gruppo freno a mano
2. 1 unità chiave a brugola n°3
3. 1 unità Chiave a brugola n°5
4. 2pcs chiave fissa 10 mm
5. 1pcs 2m cavo USB / USB-C a USB-A
6. 1 manuale utente / certificato CE
7. 1 Modulo di garanzia

2.3. Principio di funzionamento

Il freno a mano SRP-HB ha la seguente funzione: **Simulazione di guida**

2.4. Destinazione d'uso

Simulazione di guida nei giochi di corse automobilistiche per PC.

Non eseguire lavori diversi per i quali i pedali sono progettati con elementi diversi da quelli qui indicati.

Il produttore del freno di stazionamento declina ogni responsabilità per il mancato rispetto di questa avvertenza.

Non superare la capacità di lavoro dei pedali.

2.5. Condizioni di lavoro prevedibili

Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per le persone di età superiore ai 6 anni.

L'ancoraggio del freno a mano è essenziale per il suo corretto funzionamento.

L'uso corretto del freno a mano e la sua manutenzione implica la sua longevità.

2.6. Pannello di controllo

Cfr. punto 7.3.

2.7. Identificazione e segnalazione

Simboli di segnalazione che si trovano sul freno di stazionamento:

PERICOLO! Rischio elettrico



Rischio elettrico nel quadro elettrico e nelle aree indicate.

Nota: L'utente deve garantire la manutenzione e la conservazione di tutti i segnali di identificazione e delle targhe di avvertimento incorporati nel freno di stazionamento.

In nessun caso devono essere smantellati o modificati.

3. AVVERTENZE E ISTRUZIONI DI SICUREZZA

3.1. Protezione e misure di salvaguardia

I materiali utilizzati nella fabbricazione dei pedali non comportano rischi igienici, anche se in caso di incendio i componenti in plastica e i lubrificanti possono portare a fumi tossici.

Non eseguire alcuna manutenzione o pulizia dei pedali o della pavimentazione nelle loro vicinanze, senza prima scollegare l'USB dal PC.

4. STOCCAGGIO E TRASPORTO

4.1. Ricezione del freno a mano.

1. Controllare se il freno di stazionamento ha subito danni durante il trasporto.

4.2. Peso e dimensioni

Modello	Lunghezza, mm.	Larghezza, mm.	Altezza, mm.	Peso, Kg.
SRP HB	210	170	360	2,5 KG

Cfr. piano delle misure generali 9.1.

4.3. Immagazzinamento

Non sono previste misure speciali per quanto riguarda il loro stoccaggio. Nel caso in cui l'utente lo lasci inutilizzato per lungo tempo, si consiglia di proteggerlo dalla polvere coprendolo comodamente e scollegandolo preventivamente da qualsiasi fonte di alimentazione.

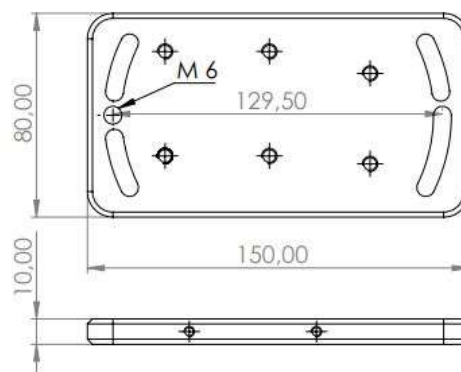
4.4. Trasporto e movimentazione

Se il freno di stazionamento deve essere trasportato in un'altra posizione, assicurarsi che il manuale di istruzioni e manutenzione sia con il freno di stazionamento in modo che possa essere consultato nella nuova posizione.

Il peso totale di esso deve essere preso in considerazione.

5. UBICAZIONE

Il freno a mano è stato progettato e costruito impedendone il montaggio.



5.1. Disimballaggio

Una volta effettuato il trasporto e lo scarico, essendo il freno **a mano** in prossimità del luogo destinato al montaggio, verrà disimballato con la massima cura e attenzione.

Il freno di stazionamento non deve essere installato se durante il disimballaggio si osservano danni verificatisi durante il trasporto. In caso di dubbio non utilizzare il prodotto e chiedere informazioni al fornitore.

5.2. Preparazione del sito

La superficie su cui è installata la macchina deve essere indicata tenendo conto del peso del freno a mano indicato al precedente punto 4.1.

È consigliato su un telaio metallico dove può essere fissato correttamente.

5.3. Assemblaggio

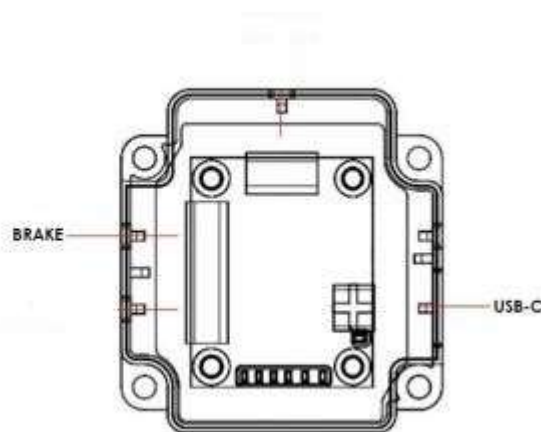
Una volta che la macchina è stata posizionata e livellata sul posto di lavoro, può essere installata e collegata.

5.4. Collegamento elettrico

-Il collegamento elettrico del freno a mano è 5V tramite USB. Come indicato nella scheda tecnica, o nel piano delle misure e dei collegamenti generali.

- Il freno di stazionamento richiede, per il suo corretto funzionamento, una tensione di alimentazione standard stabile tra i campi di funzionamento del freno a mano. Difetti di alimentazione nel freno a mano possono portare a malfunzionamenti e danni anche gravi o deterioramento dei componenti elettrici installati.

Assicurarsi che i cavi elettrici che collegano il freno a mano non siano lasciati nelle aree di passaggio, che potrebbero ostacolare gli altri utenti, e che siano adeguatamente protetti.



6. CONTROLLI PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO.

6.1. Ancoraggio

Controllare che i pedali siano stati livellati correttamente, come descritto al punto 5.3.

6.2. Verifica con i pedali collegati



7. ISTRUZIONI PER L'USO

7.1. Ispezione preliminare e adeguamenti

- Prima di avviare la macchina, verificare che il freno di stazionamento sia collegato correttamente.
- Controllare lo stato degli indicatori LED per determinare che tutto sia corretto vedi punto 6.2

7.2. Usi dei controlli

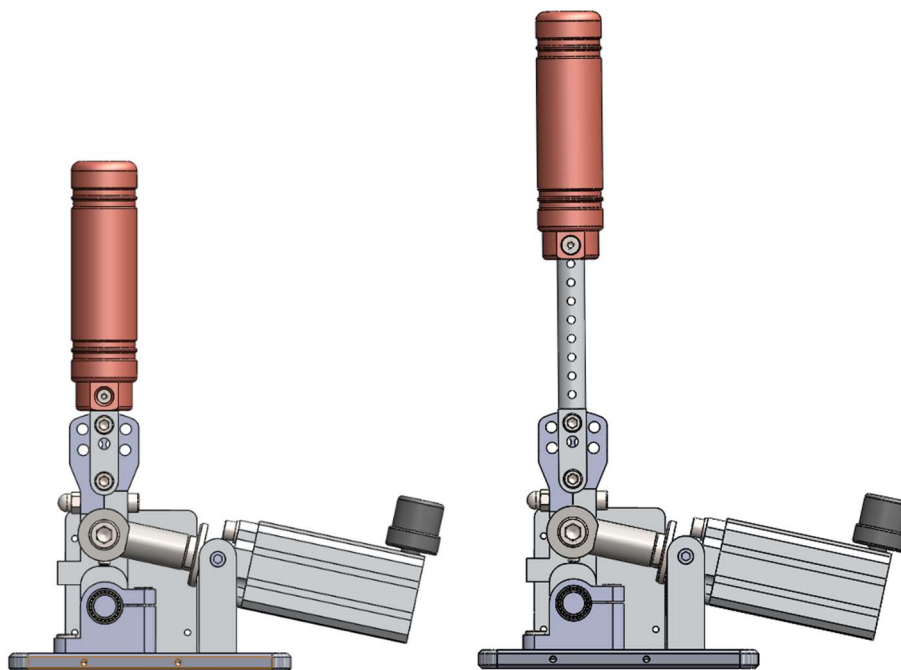
I pedali hanno una leva dell'attuatore del freno

7.3 IMPOSTAZIONI DEL CONTROLLER.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MANGO.

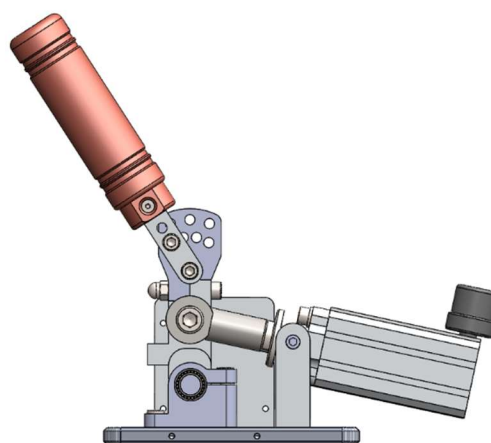
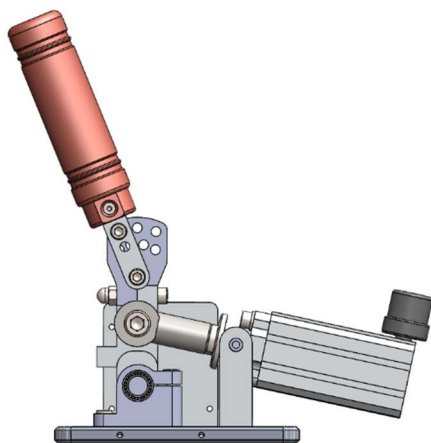
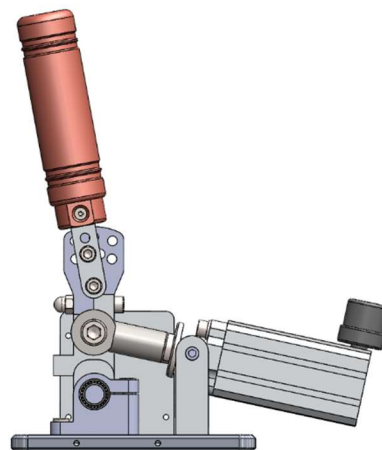
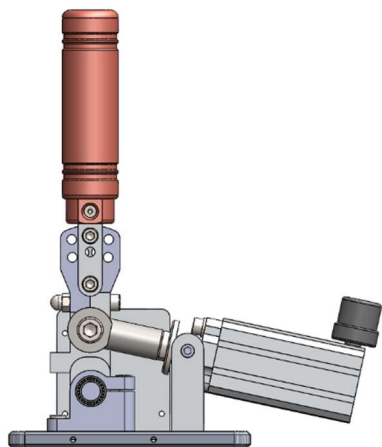
Ci sono 9 posizioni di altezza regolabili accoppiate alla manopola, svitare la vite a brugola da 3 mm per regolare l'altezza desiderata. (vedi mappa allegata)

- 331,55 mm massimo
- 261,55 mm minimo



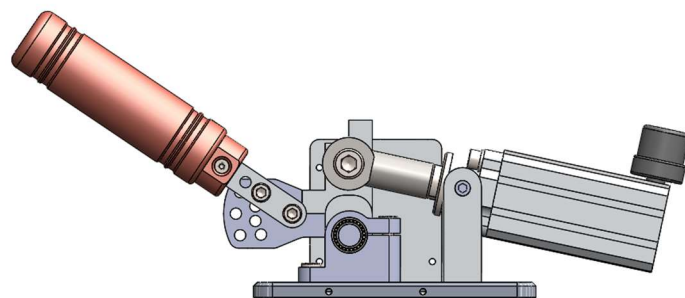
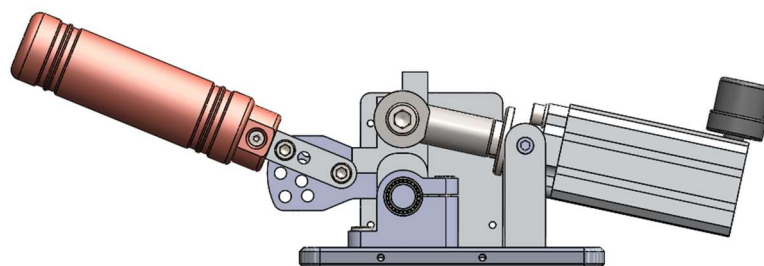
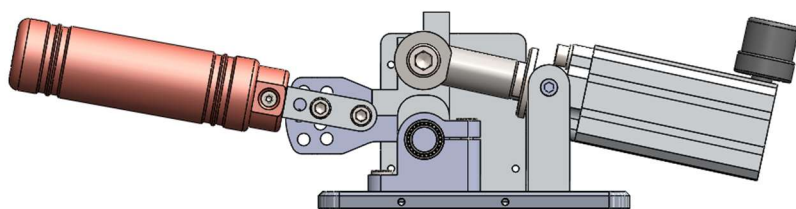
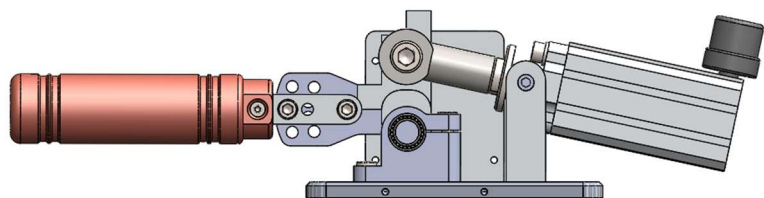
LEVA DI REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE IN VERTICALE:

Sono disponibili quattro inclinazioni da 90° a 45°



REGOLARE LA LEVA DI INCLINAZIONE ORIZZONTALMENTE:

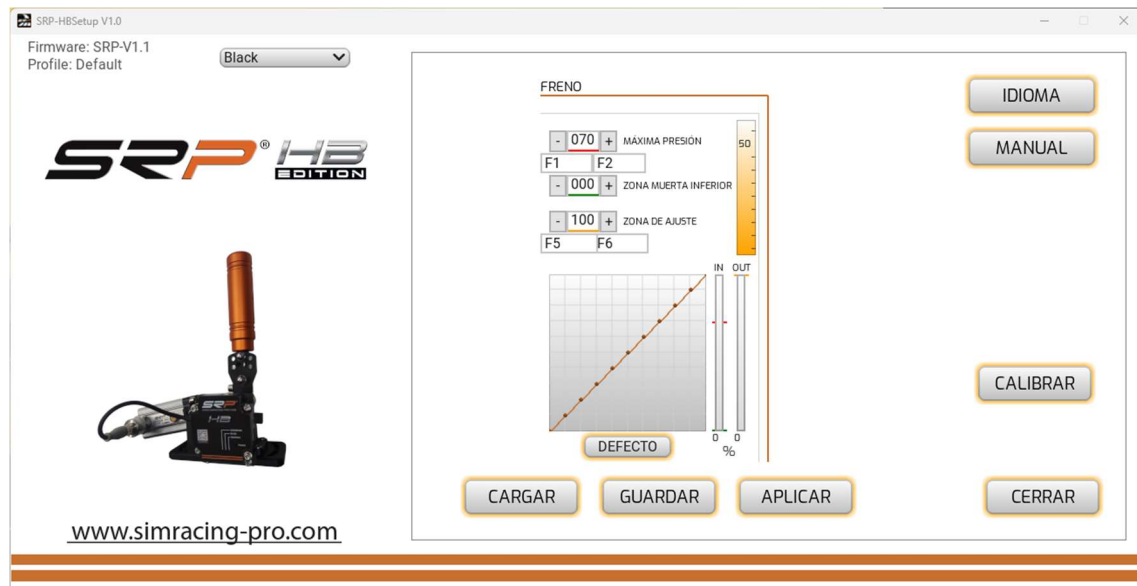
Sono disponibili quattro inclinazioni da 90° a 45°



7.4 - Download e utilizzo dell'applicazione.

Scarica l'applicazione nell'area download del sito simracing-pro.com

Esegui e seguire i passaggi dell'applicazione per una buona configurazione.



8. MANUTENZIONE

8.1. Pulizia generale

Si consiglia di pulire periodicamente la macchina dalla polvere. **NON** utilizzare liquidi detergenti nella zona della piastra, in quanto potrebbero causare danni alla macchina.

Ricorda che, mantenendo la macchina in uno stato ottimale di pulizia e conservazione, le sue prestazioni saranno superiori e la sua vita utile più lunga.

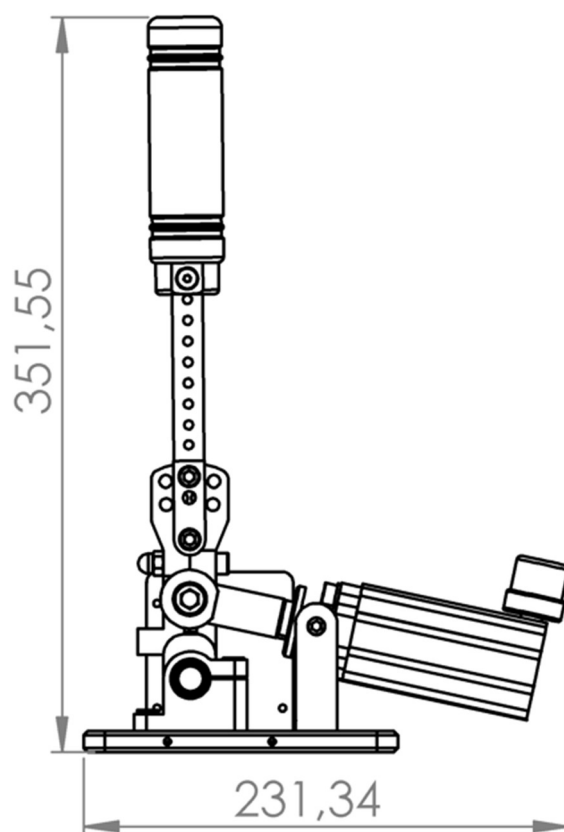
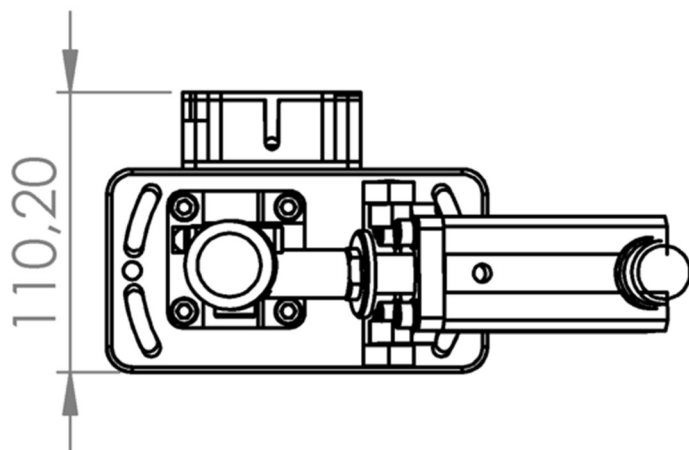
8.2 Sostituzione di elementi

La sostituzione di qualsiasi elemento deve essere effettuata dal Servizio Tecnico o tramite collegamento remoto con il Servizio Tecnico

Qualsiasi operazione di manutenzione o di pulizia da effettuare sopra o nelle immediate vicinanze della macchina deve essere effettuata dopo lo scollegamento dell'alimentazione.

9. ALLEGATI

9.1. Piano delle misure generali:



10. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Declaración de conformidad

Empresa: **Sim Racing-Pro S.L.**
Carretera de Tordera nº 89
17300 BLANES (Girona)

Producto: **Freno de mano de Simulación**
Modelo:
N.º Serie:
Año de fabricación:

En conformidad con la siguiente normativa:

2006/42/CE Directiva de Maquinas

2006/42/CE Directiva relativa a las máquinas.

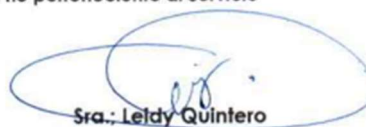
2006/95/CE Directiva de baja tensión.

2004/108/CE Directiva de compatibilidad electromagnética.

Declaramos que la máquina indicada cumple con los requisitos esenciales de seguridad y salud de la Directiva de máquinas de la Comunidad Europea

Esta Declaración de Conformidad perderá toda su validez, en caso de una modificación de la máquina no acordada o no autorizada por cualquier persona no perteneciente al Servicio Técnico de Sim Racing- Pro S.L

Blanes, 1 de septiembre de 2.023



Sra.: Leidy Quintero

**REPRESENTANTE LEGAL
SM RACING-PRO S.L**

11. MARCATURA "CE"

La targhetta reca il marchio del fabbricante, la marcatura CE di conformità e i dati sociali del fabbricante. Nella parte superiore della piastra sono specificati i dati specifici del freno a mano: marca, modello, numero della serie e anno di produzione. Nell'ultima casella sono specificati i dati tecnici essenziali dei pedali: la tensione

12. GARANZIA

La società SIM RACING PRO 2018, SL, si impegna a garantire il corretto funzionamento del freno a mano e la sostituzione degli elementi che lo compongono a causa di un difetto di fabbricazione.

Questa garanzia sarà efficace a condizione che il normale funzionamento dei pedali non sia stato distorto o modificato e quando l'elemento danneggiato NON SIA STATO MALTRATTATO O MANIPOLATO.

Garanzia: 2 anni dalla data della fattura, esclusi i componenti elettrici e le parti di usura abituale.

13. RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA

Elenco della documentazione consegnata:

Supporto carta x

- Manuale
- Dichiarazione di conformità CE (inclusa nel manuale)
- Scheda di garanzia (inclusa nel manuale)